



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(Минпромторг России)**

**Научно-технический совет по развитию промышленности строительных материалов (изделий)  
и строительных конструкций при Министерстве промышленности и торговли Российской  
Федерации**

**Экспертная группа 1.3  
«Товарный бетон и раствор, сборные железобетонные изделия  
и конструкции»**

Москва

«10» апреля 2016 г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Предмет рассмотрения:** Решение Круглого стола «Бетонные дороги России»

**Дата рассмотрения:** с 01 по 10 апреля 2016г.

**Заявитель:** НП «Союз производителей бетона»

На рассмотрение экспертной группы со стороны НП "Союз производителей бетона" поступил проект Решения Круглого стола «Бетонные дороги России» прошедшего 01 апреля 2016 года в рамках выставки «ДОРКОМЭКСПО-2016» при содействии НТС Министерства промышленности и торговли РФ и НП «Союз производителей бетона».

На заседании Круглого стола присутствовали эксперты- члены ЭГ1.3 НТС Минпромторга РФ: Стржалковская Н.В., Якобсон М.Я., Бублиевский А.Г., Пожаров Д.Е., Подмазова С.А., Васильев А.И. Специалисты отрасли и эксперты ЭГ 1.3 в режиме диалога заслушали доклады и обсудили следующие вопросы:

1. **«Новые технологии строительства автодорог из сборного железобетона системы ИМЭТСТРОЙ»** Бикбау Марсель Янович, генеральный директор ОАО «Московский ИМЭТ», акад. РАЕН, д.х.н.
2. **«Проблемы строительства цементобетонных покрытий в России»** Стржалковская Наталья Владимировна, эксперт НП "Союз производителей бетона" и экспертной группы 1.3 Минпромторга России «Товарный бетон и раствор, сборные железобетонные изделия и конструкции».
3. **«Эффективность строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием»**, Кулижников Александр Михайлович, начальник управления проектирования ФАУ "РОСДОРНИИ", профессор, д.т.н.
4. **«Состояние стандартов на цемент для транспортного строительства»** Подмазова Светлана Александровна, ведущий сотрудник лаборатории НИИЖБ им. Гвоздева, к.т.н, эксперт экспертной группы 1.3 Минпромторга России «Товарный бетон и раствор, сборные железобетонные изделия и конструкции».
5. **«Актуальность строительства дорог с цементобетонным покрытием»**, Бублиевский Александр Георгиевич, директор НП "Союз производителей бетона", член НТС и руководитель экспертной группы 1.3 «Товарный бетон и раствор, сборные железобетонные изделия и конструкции» Минпромторга России.
6. **«Недостатки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог России по данным натуральных обследований»** - Демидов Максим Александрович, заведующий отделом ЗАО "Институт ИМИДИС".

Вопросы перспективы развития и совершенствования дорожного строительства вызвали оживленную дискуссию. Большое внимание было уделено экономическим аспектам использования цементобетона в дорожном строительстве, а также проблемам, возникающим при строительстве и ремонте цементобетонных покрытий в России. Слушатели и участники мероприятия с большим интересом отнеслись к темам, освещаемым в ходе Круглого стола, активно участвовали в заседании.

По результатам обсуждения участники Круглого стола приняли следующее **РЕШЕНИЕ**:

1. Учитывая, что для решения задач Госпрограммы РФ «Развитие транспортной системы 2013-2020 г.» таких, как:

- Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог;
  - Формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надёжности, безопасности и ценовой доступности для потребителей;
  - Прочности и долговечности, исходя из экономической ситуации в стране и ограниченности бюджета;
  - Обеспечение без ограничения движение большегрузных автомобилей для повышения конкурентоспособности экономики России;
  - Обеспечение национальной безопасности и стратегического оборонного потенциала;
  - Создание среды, максимально обеспечивающей экономическое, социальное и другие виды развития страны, по образу и подобию передовых стран мира:
- считать актуальным создание в России сети автомобильных дорог на основе цементобетонных покрытий – покрытий высокой долговечности, обеспечивающих длительный срок службы дорог без капитального ремонта.**

2. Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации направить данное решение в Правительство и Президенту Российской Федерации для включения в планы развития страны.

3. Просить Министерство транспорта РФ обратить внимание заказчиков-застройщиков на обязательность проведения проектными организациями сравнения вариантов вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог с конструкциями, содержащими цементобетонные покрытия (так, как это предусматривается в отраслевых нормативных документах).

4. Просить Министерство промышленности и торговли Российской Федерации считать одним из приоритетных направлений разработку и создание комплектов машин по строительству и ремонту цементобетонных покрытий и оснований.

5. С целью изучения современного опыта строительства цементобетонных покрытий на постсоветском пространстве, организовать обучение и обсуждение опыта строительства и содержания таких магистралей в Казахстане, Республике Беларусь и Узбекистане и разработать СТО «Дорожный бетон различных классов для скоростного строительства с применением высокоэффективных химических добавок», аналоги которого есть в Республике Беларусь и Казахстане.

6. Считать необходимым, постоянно включать в программу НИР и ОКР Росавтодора (Минтранс РФ) комплекс работ по обеспечению высокого качества и эффективности строительства, содержания и эксплуатации цементобетонных дорожных покрытий.

**Члены экспертной группы рассмотрели поступивший от Заявителя проект Решения в установленном порядке, дополнили и одобрили его.**

#### **РЕШЕНИЕ**

Представленное Решение Круглого стола «Бетонные дороги России» учитывает мнение, замечания и предложения членов экспертной группы и может быть направлено на рассмотрение НТС Минпромторга России в установленном порядке.

Руководитель экспертной группы



**А.Г. БУБЛИЕВСКИЙ**